

Voor
internationale
elegance



mode

Michèle

Neerstraat 72
6041 KD Roermond

Tel. 04750-19261

's Maandags geopend vanaf 13.30 uur.


Henning Daatmen

't BINNENBLAAD



jaargang 1
nummer 7

Voor
de echte sporters.....

AGLI  SPORT

- wielrenkleding,
schoenen en accessoires.

Colnago
racingLine

Suntour 





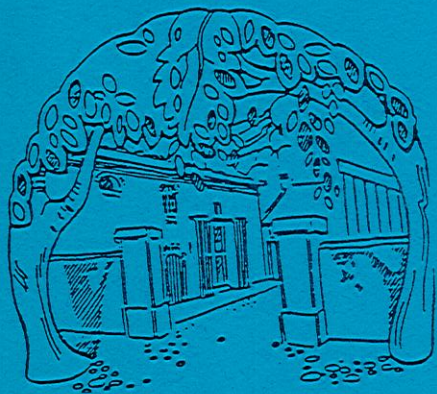
Bataeus
racingLine

Zulla
racingLine

Time

de beste pedalen
met de juiste schoenen

Tweewielerservice Jack Teuwen



Hoofdstraat 4.

Merum.

tel: 04750-16917

open: ma 7m vrij: 9.00-18.00 u.

zaterdag: 9.00-17.00 u.

vrijdag: koopavond

DE BILTSE BOBBELTJES TOCHT

WIM VAN DAAL

Zaterdagochtend 30 augustus 8.30 uur. Na een autorit van ruim anderhalf uur, een verkenningssrit door De Bilt voor het vinden van de startplaats en het inschrijven, konden we eindelijk vertrekken. Wij, zeven Volmac-collega's, hadden gekozen voor de 165 km tocht. Helaas, zou ik zeggen, want de langste afstand (210 km) lag meer in mijn straatje op dit 'vlakke' parcours. Daarnaast was de Postbank in Arnhem in de 210 km lange route opgenomen, maar niet in de 165 km! Met een glimlach bekijk ik het routeprofiel: de 165 km telde maar liefst 31 "Bobbeltjes". Na het poseren voor enkele foto's voor Volmagazine, het bedrijfsmaandblad, gaan we op pad. De eerste kilometers vallen tegen: maar liefst 5 stoplichten op rij, en alle op rood! Eindelijk verlaten we het plaatsje De Bilt. Een fietspad langs een grote weg voert ons richting de bossen. Na een scherpe rechterbocht verdwijnen we tussen de bomen. Het fietspad is hier amper 1 meter breed, zodat we achter elkaar moeten fietsen. Het matige wegdek, de stukken vals plat (de zogenaamde bobbeltjes) en snelheden variërend van 25 tot 35 km/uur verhogen de ademhaling. Met snelle trapbewegingen slinger ik me over het pad tussen de bomen door. Snel stuiten we op andere deelnemers: een tientallen meters lang gekleurd lint slingert zich tussen de bomen door. Vergelijk het met cycle-crossen, maar dan over een verhard pad. In de ochtend uren blijven we in deze bosrijke omgeving fietsen. Hier en daar verlaten we het bos en rijden door kleine en grote plaatsen. Ook hier is men volop bezig met het aanleggen van verkeersremmende obstakels bij het binnen komen van de bebouwde kom. In Renswoude zorgt de eerste 'echte' helling (profiel lengte 400 meter a 4%) gelijk voor een afscheiding: een van onze gewaardeerde collega's, op zijn toerist-fiets

met bagagedrager met daarop een grote picknicktas, moet al afhaken. Hij krijgt het nog moeilijk vandaag. Plots, na 45 km, worden we aangenaam verrast. De eerste controlepost is uitgerust met een koffie/thee voorziening. Een jolige vrouw deelt in hoog tempo de bekertjes uit. Tezamen met een boterham gaat zo'n opwarmertje er snel in. Een kwartier later stappen we weer op. Het zijn slechts 24 km naar de volgende pauze in Rhenen. Toch liggen in dit traject een aantal zwaardere bobbeltjes. Een van die stukken vals plat leidt naar een standbeeld dat als de 'Arc de Triomph' boven op een heuvel staat. Op de top loopt de weg in een cirkel rondom het standbeeld. We gaan naar rechts de helling omlaag. Vijfhonderd meter verder volgt het volgende bobbeltje. En jawel hoor, aan het einde van de helling zien we de achterkant van het standbeeld. Wederom draaien we rechtsaf om de heuvel weer te verlaten. Na een lange pauze in Rhenen gaan we verder. Een traject van 54 km zal ons via Arnhem weer terug brengen in Rhenen, alwaar in hetzelfde café de volgende stempel gehaald moet worden. Na de afdaling van de Grebbeberg vervolgen we de weg via Wageningen in de richting van Arnhem. De wegen hier voeren over dijken, waar de aangewakkerde tegenwind onze krachten danig sloopt. Via Renkum en Oosterbeek komt de volgende krachtproef dichterbij: de 'Holle weg' in Arnhem. Via een haakse linker bocht beginnen we met een veel te grote versnelling aan deze helling. Gelukkig is het geen Keutenberg, zodat schakelen geen enkel probleem is. De negentien (met 42 voor) is hier voldoende voor mij. Onze toerist-collega redt het niet meer. Hij komt lopend naar de top. Samen gaan we in de achtervolging op onze 'minder collegiale' collega's. Maar liefst 8 kilometer duurt het voordat we ze in het zicht krijgen. Samen gaan we verder,

echter spoedig moet onze toerist-collega weer lossen. We hebben onze "collega-fietsers" pas aan de finish weer terug gezien. Nu we het gebied rondom Arnhem verlaten wordt het allengs vlakker. We rijden door een verkeersarm gebied, over schitterende wegen; helaas betreft het hier en daar fietspaden van matige kwaliteit. Vlak voor de middagpauze nemen we de beklimming van de 'verschrikkelijke' Grebbeberg en dalen rustig af naar de controlepost. Na een sceppauze van ruim een half uur, nog voordat onze "collega's" het café verlaten, zetten we koers naar De Bilt. Nog ruim 40 km liggen nog voor de wielen. Na een tweetal kilometer door het centrum van Rhenen met diverse verkeerslichten slaan we rechts af en laten de drukte achter ons. We fietsen over B-wegen langs Veenendaal door naar Maarsbergen, alwaar de laatste controle post gelegen is. We hebben weinig last van gemotoriseerd verkeer, maar op nauwelijks 100 meter afstand raast het verkeer over de parallel lopende autoweg. Na een kleine verfrissing bij het afhalen van een stempeltje zetten we aan voor de laatste 15 kilometer. Hiervan blijkt maar liefst 12 km door het bos over een (hard) zandpad te lopen. Ik neem de kop. Gestag begint de groep te groeien. Diverse renners sluiten achter aan. Bij het uitdraaien van het bos blijkt dat zo'n twintigtal renners aangesloten hebben. De laatste 5 kilometer zijn weer bezaaid met verkeerslichten, die voor verplichte pauzes zorgen. Het is ruim 17.00 uur als we het sportpark "Weltevreden" weer opdraaien. Onze "collega's" begroeten ons luidruchtig van achter hun pintje. Met onze stempelkaart gaan we voor het laatste stempeltje, hetgeen recht geeft op een herinneringsstandaard. De "Biltse bobbeltjes" tocht, uiteindelijke lengte 171 km, zit erop. Evaluerend denk ik dat wij in ons

Limburgse land niet ontevreden mogen zijn met de fietssituatie. De verkeersdrukte van de randstad heeft gezorgd voor aanleg van vele (smalle) fietspaden, de verkeerslichten en verkeersremmende faciliteiten. Desondanks zou ik iedereen willen adviseren om toch eens aan een tocht in dit gebied deel te nemen. Neem in elk geval deel aan een georganiseerde tocht, zodat je niet zelf voor de route hoeft te zorgen; het volgen van een volledig uitgepijld route heeft duidelijk de voorkeur boven het rijden met een landkaart of routebeschrijving in de hand.

BROOD- en BANKETBAKKERIJ HANNEN

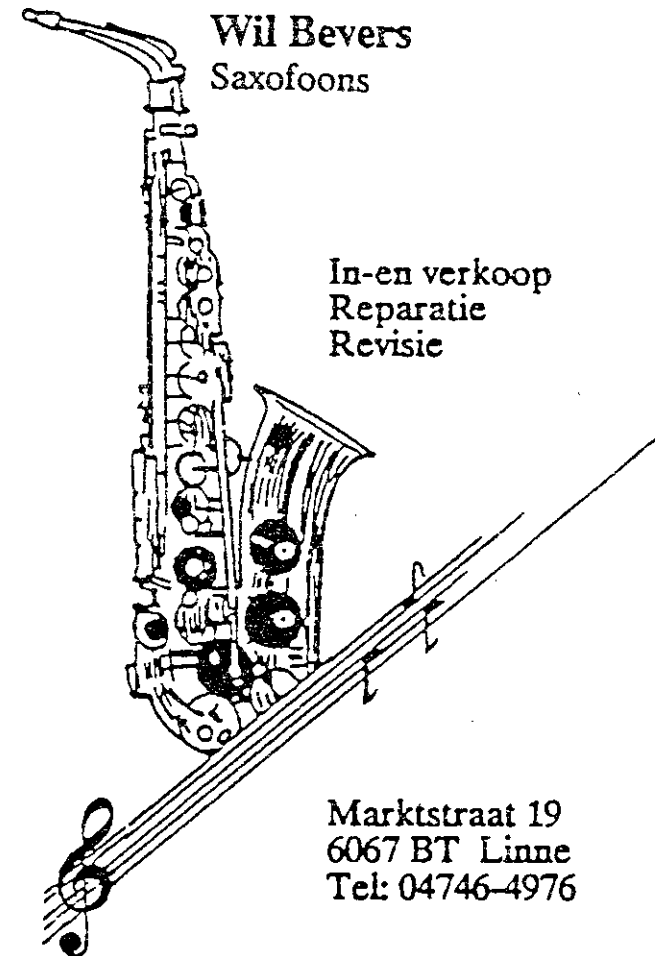
Hoofdstraat 5a - 6049 EA HERTEN

Telefoon 04750 - 34012

Deelnemers aan de kwarttriathlon waren Anne-Marie, Paul Hannen en Rob Vrinzen. Voor Paul en mij was het de eerste keer, Anne-Marie had al een keer meegedaan. De afstanden van de kwarttriathlon bedragen 1 km zwemmen, 45 km fietsen en 10 km rennen. Het parcours in Venray bevatte 1 km zwemmen in een meer in de buurt van Overloon. Dan 40 km fietsen in de omgeving van Venray en daarna 10 km rennen in het centrum van Venray. Tijdens de voorbereiding moet je vooral op de overgang van fietsen naar lopen trainen. Deze veroorzaakt vaak moeilijkheden. Een training was b.v. eerst zwemmen in het grindgat van Ool, daarna 30 km fietsen en dan 7,5 km rennen. Soms ook alleen fietsen en daarna rennen om alvast aan de overgang te wennen. Het zwemmen was voor alle drie de deelnemers het minst sterke onderdeel, omdat bij zwemmen de juiste techniek nodig is en daar ontbrak het aan. Fietsen was voor Paul en Rob het sterkste onderdeel en voor Anne-marie was het rennen. Zondagmorgen 25 augustus moesten we 1,5 uur voor de wedstrijd aanwezig zijn. De adrealine spiegel in het bloed steeg. We begonnen te twifelen of de trainingen voldoende waren geweest. Het was een recreantenwedstrijd. Soms dacht je dat je met amateurs of met profs te maken had. Dit omdat er fietsen waren met volkomen aangepaste frames, dichte wielen en aerodynamische helmen enz. Bij het zwemmen had het merendeel van de deelnemers een triathlon zwempak aan en daarbij smeerden ze zich nog \pm 5 mm vet op zich. Het water was 21 graden dus warm genoeg zonder pak. Ze zullen wel indruk hebben willen maken. Om 10.00 uur ging het startschot en doken de \pm 400 deelnemers het water in. Doordat we geen ervaring hadden, wisten we niet wat ons overkwam in het water. Je kreeg meer voeten en armen tegen je lichaam

dan dat je toe kwam aan zwemmen. Na de eerste drukte deed je om en om schoolslag en dan weer eens crawl. Paul kwam na 22.50 minuten uit het water, gevolgd door Anne-Marie in 23.20 als laatste van het trio kwam ik uit het water in een tijd van 24.12 min. Snel afdrogen, schoenen aan en op de fiets. Het parcours was vlak en erg snel. Het was verkeersvrij gemaakt waardoor je lekker door de bochten kon scheuren. Na een kwartier fietsen kwam ik Paul tegen. Deze fietste de andere kant op, waar ik zo'n 7 min. geleden fietste. Opmerkelijk want hij was toch eerder vertrokken. Wat bleek nu? Paul was tijdens het wegrijden bij het meer aangehouden door de jury, omdat hij geen helm ophad. Hij kreeg van iemand uit het publiek een helm en kon verder fietsen na \pm 4 minuten oponthoud. Anne-Marie mocht ook niet wegfietsen. Zij had geen helm en werd gediskwalificeerd. Ondanks deze harde strafmaatregel fietste ze echter gewoon door, trok zich van de jury niets aan en zette de tocht vol karakter verder. Ik had voor de veiligheid wel een helm opgezet, omdat ik dit seizoen al 2 maal de grond had gekust. Verder was niet vermeld dat een helm verplicht was. Het fietsen ging hard, geen wind, mooi weer en fijn wegdek. Na \pm 40 minuten fietsen kwam Paul mij voorbij. Vol woede nog over de helm fietste hij 39 km/h met 52*15. Even aansluiten, maar bij de triathlon is stay-eren verboden, dus stond de jury al te fluiten. Na 1.07.36 uur (gem. 36.4 km/h) kwam ik bij de parkeerplaats waar we de fietsen moesten neerzetten en de loopschoenen aantrekken. Paul lag \pm 30 sec voor op Rob. Anne-Marie, die tijdens het fietsen voortdurend met de jury in aanraking kwam, fietste vol gif een schitterende tijd 1.20.15 uur (gem. 30km/u). In het centrum van Venray moesten 4 ronden van elk 2,5 km worden afgelegd. In de eerste kilometer van het lopen dacht je dat de benen er vanaf vielen. Na \pm 5 km zat ik in een goed tempo.

Alleen het gat naar Paul toe was 50 sec geworden. Op de route waren verscheidene drinkposten aanwezig. Dit was wel nodig met zulke temperaturen. De eerste "recreant-triathleet" kwam na 1.59.45 uur binnen. Paul finishte in een tijd van 2.18.50 uur, daarna Rob 2.19.40 uur en Anne-Marie ondanks haar tegenslagen 2.30.14 uur. De kwart triathlon is een prachtige sport voor iemand die diep wil gaan, dus voor een Lekke Tuber een prachtige uitdaging en zeker voor herhaling vatbaar.



Wil Bevers
Saxofoons

In-en verkoop
Reparatie
Revisie

Marktstraat 19
6067 BT Linne
Tel: 04746-4976

De voorzitter en de "Kiss miss" zullen op de feestavond een flinke klus krijgen aan het uitdelen van de medailles voor het opkomstenklassement 1991. Liefst 7 gouden, 9 zilveren en 11 bronzen medailles zullen er uitgereikt worden. Bij de A-groep wist slechts een lid de 90% grens te overtreffen. Dit was Wiel Hansen. Als Wiel niet was getroffen door een diarree-aanval, dan had hij het 100% record van Jos van Daal uit 1987 geevenaard. Nu liet hij een keer verstek gaan, hetgeen desondanks een uitzonderlijke prestatie is. Op respectabele afstand werd Har Senssen tweede met 46 tochten en een zilveren medaille, waardoor Har zijn eerste plaats in het "Eeuwige" Opkomstenklassement versterkte. Derde bij de A-groep werd Martijn Houwen uit Heel. Martijn reed evenals vorig jaar 39 tochten. Goed voor een zilveren medaille. Zoals in de uitslag staat vermeld heeft Martijn in totaal 2828,5 kilometer afgelegd. We vergeten echter dat hij steeds met de fiets vanuit Heel naar het Kerk-plein is gekomen en daardoor nog eens (39 x 16) 624 kilometer extra heeft gereden. Achter Wiel, Har en Martijn staan nog een zestal renners die een bronzen medaille verdiend hebben. In vergelijking met vorig jaar zien we helaas weinig nieuwe namen in de top van dit klassement. Bij de B-groep kregen we dezelfde winnar als vorig jaar, namelijk Har van de Venne. Ook Har hoefde, evenals Wiel bij de A-groep, slechts een tocht te missen. Evenals Har verdiende ook Sjef Bok zijn tweede gouden medaille. Hij miste een tocht meer dan Har en werd daardoor tweede in het opkomstenklassement. Toch goed voor een gouden medaille. Dat een goede prestatie in de tijdrif, een regelmatige training vergt, bewijst Jan Hannen. De winnaar van de Jan-Eversprestatie-prijs 1991 bereikte met 24 tochten de derde plaats. Naast die

Jan-Evers-prestatieprijs valt Jan ook een gouden medaille ten deel. Sjaak en Sjra Hulsbosch en Piet Cuypers wisten zich dit jaar te verzekeren van een zilveren medaille. Achter deze zes wisten nog drie leden een bronzen medaille te veroveren.

Bij de D-groep waren er dit jaar voor het eerst medailles te verdelen voor het opkomstenklassement. De eerste eerste plaats ging naar Annie Verhulst. Zij miste net als haar collega's bij de A- en de B-groep maar een tocht. In de 24 verreden tochten legde zij een afstand af van 1000,2 kilometer. Gedeelde tweede en beiden goed voor een gouden medaille waren Sandra Hukkelhoven en Mia Janssen. Op grond van de afgelegde afstand werd Sandra voor Mia geklasseerd. De vier zilveren medailles vielen ten deel aan Marlie Corbeij, Christien Sampers, Desiree Hovens en Mia Wessels. In de D-groep waren tevens nog 2 bronzen medaillewinnaars te bejubelen.

De opkomst van de damesleden bij de voor hun georganiseerde tochten was het hoogst. Van de 450 tochten reden zij er samen 269, hetgeen neer komt op een gemiddeld opkomstenpercentage van 59,8. De B-groep deed niet veel voor de D-groep onder. Van de 459 tochten reden zij er 251, hetgeen neer komt op een percentage van 54,7. De A-groep bleef ver achter bij de B- en de D-groep. Van de in totaal 2080 te verrijden tochten kwamen zij slechts 798 keer aan de start. Een gemiddeld opkomstenpercentage van slecht 38,4 procent. We hopen dan ook dat de A-leden het komend jaar voor een betere opkomst zullen zorgen.

TWC DE LEKKE TUBE OPKOMSTEN KLASSEMENT 1991 GROEP A 03-10-91

Aantal verreden tochten : 52
 Aantal uitgevallen tochten : 0

Beloning : 47 - 52 tochten (90%-100%)
 39 - 46 tochten (75%- 89%)
 31 - 38 tochten (60%- 74%)

GOUD
 ZILVER
 BRONS

Plt	Naam	Tochten	Aant. km	Beloning
1.	Hansen, Wiel	51	3946.8	GOUD
2.	Senssen, Har	46	3325.8	ZILVER
3.	Houwen, Martijn	39	2828.5	ZILVER
4.	Daal van, Wim	38	2660.4	BRONS
5.	Valkenburg, Tim	34	2586.8	BRONS
6.	Daal van, Jos	33	2612.0	BRONS
	Cuypers, Harry	33	2357.0	BRONS
8.	Daamen, Hennie	32	2489.4	BRONS
	Schlicher, Bert	32	2245.0	BRONS
10.	Leenen, Arnold	30	2442.0	
	Vrinzen, Rob	30	1970.7	
12.	Ruyters, Chris	29	2206.9	
13.	Leek van de, Frits	27	1940.7	
	Hendrix, Bert	27	1906.1	
15.	Dahmen, Huub	24	1741.1	
	Bevers, Wil	24	1570.2	
	Vrinzen, Erik	24	1477.8	
18.	Corbeij, Charles	20	1587.7	
	Smits, Ge	20	1411.1	
20.	Smeets, Ron	19	1328.5	
	Boots, Hans	19	1224.4	
	Heltzel, Jac	19	1207.7	
	Nelissen, Piet	19	1188.6	
24.	Slabbers, Math	17	1229.1	
25.	Schuren, Harrie	16	1372.1	
	Hannen, Paul	16	1024.0	
27.	Schuren, Chris	14	1430.3	
	Hilgers, Robert	14	1032.4	
29.	Beunen, Arjan	10	704.0	
30.	Hensgens, Seppo	9	642.9	
31.	Vocking, Gustaaf	8	447.5	
32.	Schoof, H.	7	358.0	
33.	Daal van, Rob	6	424.1	
	Wolters, Pierre	6	323.4	
35.	Vossen, Thei	3	196.5	
36.	Hannen, Frank	1	85.5	
	Montfort van, Don	1	45.8	
	Meuwissen, Johan	1	45.8	
39.	Eijsssen, Marcel	0	0.0	
	Peeters, Pieter	0	0.0	

TWC DE LEKKE TUBE OPKOMSTEN KLASSEMENT 1991 GROEP B 03-10-91

Aantal verreden tochten : 27
 Aantal uitgevallen tochten : 2

Beloning : 24 - 27 tochten (90%-100%)
 20 - 23 tochten (75%- 89%)
 16 - 19 tochten (60%- 74%)

GOUD
 ZILVER
 BRONS

Plt	Naam	Tochten	Aant. km	Beloning
1.	Venne van de, Har	26	1292.6	GOUD
2.	Bok, Sjef	25	1242.8	GOUD
3.	Hannen, Jan	24	1166.3	GOUD
4.	Hulbosch, Sjaak	23	1118.6	ZILVER
5.	Hulbosch, Sjra	21	1036.5	ZILVER
6.	Cuypers, Piet	20	941.2	ZILVER
7.	Helwegen, Huub	19	954.3	BRONS
	Helwegen, Dre	19	926.5	BRONS
9.	Pol van, Geert	18	864.2	BRONS
10.	Dalemans, Har	15	799.8	
	Mols, Cees	15	775.9	
12.	Stapper, Maurice	8	400.8	
13.	Dings, Mart	7	347.5	
14.	Theelen, Bert	5	210.7	
15.	Vilters, Peter	4	210.3	
16.	Hanssen, Geert	2	90.0	
17.	Creemers, Jos	0	0.0	

TWC DE LEKKE TUBE OPKOMSTEN KLASSEMENT 1991 GROEP D 03-10-91

Aantal verreden tochten : 25
 Aantal uitgevallen tochten : 4

Beloning : 23 - 25 tochten (90%-100%)
 19 - 22 tochten (75%- 89%)
 15 - 18 tochten (60%- 74%)

GOUD
 ZILVER
 BRONS

Plt	Naam	Tochten	Aant. km	Beloning
1.	Verhulst, Annie	24	1000.2	GOUD
2.	Hukkelhoven, Sandra	23	997.5	GOUD
	Janssen, Mia	23	947.2	GOUD
4.	Corbeij, Marlie	22	956.9	ZILVER
5.	Sampers, Christien	21	922.3	ZILVER
6.	Hovens, Desiree	20	846.2	ZILVER
7.	Wessels, Mia	19	736.5	ZILVER
8.	Theunissen, Marjan	18	723.2	BRONS
	Dam van-Jegen, Kitty	18	710.8	BRONS
10.	Peters, Mia	12	553.9	
	Nelissen, Clarina	12	512.3	
	Slangen-in't Groen, Cocky	12	495.0	
13.	Houben, Marlie	11	452.3	
	Mols-de Jongh, Henny	11	429.4	
15.	Temme-Coeren, Truus	7	328.3	
16.	Schoof, Francis	6	226.7	
	Wolters, Agnes	6	221.4	
18.	Verstappen, Carola	4	161.0	

Ondernemersvereniging Linne

<p>SLAGERIJ de Jong</p>  <p>Ouderwets lekker!</p> <p>Grotestraat 12 - Linne Telefoon 04746 - 1388</p>	<p>Drukkerij SCHUREN</p> <p>Voor al Uw drukwerk</p> <p>Huwelijkskaarten Modelboeken Geboortekaartjes vrijblijvend Handelswerk ter inzage Visitakaartjes</p> <p>Mergelweg 26a 6067 EK Linne Telefoon 04746 - 3706</p>	<p>Bakkerij KORSTEN</p> <p>Grotestraat 25 - Linne Telefoon 04746 - 1502</p> <p>WED. BANKENELLE DE DAGE</p> <p>Vers broodjes, krentenbollen Limburgse vlaai, en vlaaitjes stokbrood, harde broodjes eigengemaakte roggebrood</p>	<p></p> <p>Marktstraat 13 - Swalmen. Telefoon 04740 - 2315</p> <p>Grotestraat 6-8 - Linne. Telefoon 04746 - 2179</p>	<p>Overheerlijk gebak en brood</p> <p>Natuurlijk bij: Bakkerij SMEETS</p> <p>Hertestraat 26 - Linne Telefoon 04746 - 1351</p> <p>'s maandags zijn wij GESLOTEN.</p>	<p>Kapsalon & Fotohandel</p>  <p>Markt 5 - Linne Telefoon 04746 - 2475</p>
<p>INSTALLATIE BUREAU SCHLICHER MARKT 3 6067 BS LINNE 04746 - 1266</p>  <p>CV GAS WATER ELEKTRA ig van de</p> <p> Vereniging van Nederlandse Installatiebedrijven</p> <p>HUISHOUD - EN HOBBY ART SERVICE BUREAU VOOR U</p>	<p>Glas - Porselein - Aardewerk</p> <p>BOERENBONT en origineel blauw Saks</p> <p>Wij zijn ruim gesorteerd en alles is los verkrijgbaar</p> <p>KNIPPENBERG - VESTJENS</p> <p>Grotestraat 20 - Linne Telefoon 04746 - 3203</p>	<p>HANS QUAEDVlieg</p> <p>alles voor Uw fiets en dier</p> <p>Groenstraat 1a - Linne Telefoon 04746 - 4753</p> <p>Hans Quaedvlieg</p>	<p>Drogisterij & Parfumerie</p> <p><i>THUISSEN</i></p> <p>Grotestraat 21 Linne Telefoon 04746 - 1275</p>	<p>Automobilbedrijf Hukkelhoven</p>  <p>Erkend APK keuringsstation met remmentestbank</p> <p>Oudeweg 30 - 6067 BZ Linne Telefoon 04746 - 1968</p>	<p>VOOR AL UW VERSPRODUKTEN kaas - vleeswaren - eieren brood & banket</p> <p>LEVENS MIDDELEN DIEPVRIESARTIKELN TABAK LOSSE VERKOOP DAGBLADEN STREEKPOST</p>  <p>THOOLEN - JANISSEN Montforterweg 9 - Linne Telefoon 04746 - 1549</p>
<p></p> <p>Rabobank</p> <p>geld en goede raad</p> <p>Grotestraat 23 6067 BP Linne</p>	<p>Kijk ook eens wat vaker in de spiegel van</p>  <p>HAARMODE</p> <p>Groenstraat 26 - Linne Telefoon 04746 - 2106</p>	<p>Verf & Behang</p> <p>Fa CRIJNS</p> <p>Grotestraat 27 - Linne Telefoon 04746 - 1610</p>	<p>BLOEMENHUIS 't ROOSJE</p> <p>JAC CREEMERS BV</p>  <p>Montforterweg 11 6067 GC Linne telefoon 04746 - 1630</p>	<p>Slagerij</p>  <p>Grotestraat 31 - Linne Telefoon 04746 - 4589</p> <p>Specialiteit: eigen gemaakte vleeswaren koude schotels gourmet en fondue</p>	<p>HANSEN Groentespecialist</p> <p>Molenweg 8 - Linne Telefoon 04746 - 2098</p> <p>Dagelijks verse gesneden groenten en rauwkost</p> <p>UW SPECIAAL ADRES VOOR FRUITMANDEN</p>

ASSELTROUTE**CHRISTIEN SAMPERS-WULMS**

De eerste keer sinds mijn fietsperiode, dat het een tocht vol ergernis was. Niet alleen voor de fietsende dames, maar ook voor "onze heren" begeleiders. Het begon met het vele oversteken, voornamelijk de Rijksweg. Als we deze route in omgekeerde volgorde hadden gefietst, hadden we maar een keer hoeven oversteken! Daarnaast was het de hele tocht heel erg rommelig, rumoerig en (veel) slechtluisterende dames!! Het was dan ook terecht dat Piet op het einde van de tocht eens even op moest treden.

Gebeurt nou zo iets alleen bij de dames? Ik lees nooit iets over een minder goed verlopen tocht van de heren. Zo ja, waar blijven die vermeldingen van minder goede tochten van de heren in 't Binnenblaad? Voor de dames was dat een slecht verlopen tocht in 2 jaar. Piet, Cees en Mat, we hebben ook onze goede kanten!!



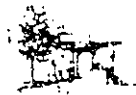
HULSBOSCH ADMINISTRATIES

Het juiste adres voor uw
BOEKHOUDINGEN · BELASTINGZAKEN
DESKUNDIG ADVIES

GROTESTRAAT 16
POSTBUS 7705
6067 ZG LINNE
TELEFOON 04746-4400
faxnr.: 04746-4945

ADVIESBURO VOOR BEDRIJVEN, INSTELLINGEN EN PARTIKULIEREN

Lid ondernemingsvereniging
Linne



BLOEMSIERKUNST

Capillo

Robert Knippenberg
Grotestraat 18 - 6067 BR Linne
Telefoon 04746 - 6186



Grotestraat 41a
6067 BP Linne
Telefoon 04746 - 8341

AFSLUITINGSTOCHT**MIA-WESSELS**

Zaterdagmorgen, 28 september, 09.00 uur. Op het Kerkplein zijn 6 dames verschenen, te weten Marlie Corbeij, Annie Verhulst, Christien Sampers, Mia Peeters, Sandra Hukkelhoven en ik. We zijn toch wel erg benieuwd welke route Wim van Daal voor ons heeft uitgestippeld. Piet en Math gingen mee als begeleider en Wim dus als wegkapitein. Na een halve week regen scheen nu de zon. Er stond alleen een fris windje. We startten vol goede moed richting Maasbracht. Daar werd nog even op Mia Peeters gewacht, die heel optimistisch in korte broek was gekomen, maar na kort aarzelen toch besloot een lange broek aan te trekken. Via St. Joost, Pey en Susteren kwamen we in Nieuwstad aan, alwaar we de grens over gingen. Na ettelijke kilometers doemde daar de Hillesberg op, waar ieder op eigen manier naar boven krom. Boven werd op elkaar gewacht en even besproken of het mee- of tegengevallen was. Wim nam de leiding weer over, verder over de Duitse wegen naar het zuiden. Het liep lekker. In de buurt van Jabeek kwamen we weer op Nederlands gebied. Na een stuk vals plat gingen we over de Nelisweg naar Schinnen. Bij Schinnen was een wegomleiding. Wim vertelde dat we daarom de Schweikhuizerberg cadeau kregen. Deze begon best wel steil, maar halverwege werden we ook hier verrast door werkzaamheden. Noodgedwongen moesten we een stuk lopen. Daarna reden we weer richting Duitsland huiswaarts. Via Tudderen, Waldfeucht en Montfort naar Linne. De afstand bedroeg 91 kilometer. We vonden het een fijne tocht, die zeker voor herhaling vatbaar is. De heren begeleiders nog hartelijk bedankt voor de fijne samenwerking en deze tocht ter afsluiting van het seizoen.



Wie is..?

NAAM: Tim Valkenburg
GEBOREN: 19 augustus 1971 te Linne
WOONPLAATS: Linne
BURGERLIJKE STAAT: ongehuwd
OPLEIDING: Atheneum-B, HTS-werktuigbouwkunde
BEROEP: student
HOBBY'S: volleybal, trimmen, muziek luisteren
LIEVELINGSGERECHT: Hollandse pot
FAVORIETE MUZIEK: Billy Joel, Toto, Spandau Ballet
SCHOENMAAT: 44 **LENGTE:** 1.85 m **GEWICHT:** 70 kg.
MERK FIETS: Concorde Mistral
TRIMMER SINDS: 1987
LID VAN TWC DE LEEKE TUBE SINDS: 1987, A-groep
SPECIALITEIT: Het rijden van tijdritten en het rijden op geaccidenteerd terrein.
OVERWINNINGEN: 3x eindzege clubkampioenschap.
SLECHTSTE WIELERMOMENT: Valpartij tijdens de Geulerklimkoers
MOOIESTE WIELERMOMENT: Vestiging van het clubrecord in 1990 (10.17 min)
WAT VIND JE UITGESPROKEN GOED BIJ TWC DE LEEKE TUBE?: De goede organisatie van de Tour-toto.
WAT VIND JE UITGESPROKEN SLECHT BIJ TWC DE LEEKE TUBE?: De goede opkomst bij slecht weer!!!
WENSEN VOOR DE TOEKOMST?: Meer verplaatsingstochten met bestemming Ardennen-Eifel
WIE IS JE VOORBEELD ALS RENNER?: Gianni Bugno
WAAROM?: Hij is een uitstekende stylist en uitmuntend allrounder.

ZESKAMP 1991

Harrie Schuren

Ron Smeets, Rob Vrinzen, Hans Boots, Harry Cuy-pers, Martijn Houwen en ondergetekende hadden de zware taak om de eerste plaats van het vorig jaar te verdedigen. Hiervoor zouden 20 teams verslagen moeten worden, niet alleen met lichamelijke vaardigheden, maar vooral met sluwheid en tactisch inzicht. Naast het streven naar een zo goed mogelijke prestatie was ook duidelijk de Olympische gedachte aanwezig. Er werd gestart met een klassering in de middenmoot op het onderdeel strandballenrace. Op doorzettingsvermogen en kracht werd bij het touwtjes-springen naar de tweede plaats gesprongen tussen louter damesteams. Het was duidelijk dat karakter ons sterkste punt was. Er was door de vier springers toch wel enigszins afgezien, maar ze hadden wel de basis gelegd voor een goede klassering. Het meer subtielere werk, pingpong-balletjes op een lepel in de mond in combinatie met een evenwichtsbalk, paste minder in ons straatje. In tactisch opzicht werd hier een grote blunder begaan: geen spuug in de lepeltjes om de balletjes makkelijker te vervoeren. Dit was waarschijnlijk de oorzaak van de nederlaag. Het aloude kruiwagenlopen was weer een kolfje naar onze hand, simpel recht-toe, recht-aan. Alleen handgeklokte tijden konden ons hier van de overwinning afhouden. Weer een tweede plaats. Het laatste spel, ballen gooien, moest de beslissing brengen. Hier konden we onze derde plaats tot op dat moment behouden. Helaas geen eerste plaats, maar de eer toch weer verdedigd met een derde plaats. Bovendien aan tweede doelstelling, de Olympische gedachte, is voor de volle 100 % voldaan. Tot slot enkele wensen van ons voor het volgend jaar: meer supporters (dank Math voor de morele ondersteuning en de aanmoedigingen), misschien zelfs een damesteam, meer water en zand bij de spelen en frites- en/of shoarmatenten in Linne die ook na 02.00 uur open zijn voor hongerige zeskampers.

WIST U DAT.....?

- Huub Dahmen reeds volop met de voorbereiding van een winterprogramma bezig is?
- sommige "oudere" leden toch wel vinden dat alle fietsers een bel en een fietspomp bij zich horen te hebben?
- dit laatste attriboot vooral belangrijk is bij lekke banden, zoals sommige "jongere" leden aan den lijve hebben ondervonden?
- het verwisselen van een band moeilijker is dan je zo op het eerste gezicht zou denken?
- er tijdens de laatste A-rit van het seizoen slechts 7 leden aan het vertrek stonden?
- Frits van de Leek op een van de laatste woensdagavondtochten ineens verdwenen was?
- later bleek dat Frits ergens in de berm een flinke boodschap had achter gelaten?
- zelfs "Professionals" een sanitaire stop kennen?
- de Lekke Tube hier nog nooit van heeft gehoord?
- Jan Hannen en zijn echtgenote onlangs 25 jaar getrouwd waren?
- dat wij hun van hieruit van harte geluk wensen?
- diverse leden van de Lekke Tube op het feest van Jan acte de presance gaven?
- Wiel Hansen ook op dat feest was geweest?
- hij de volgende dag de eerste en tevens ook de enige tocht van dit seizoen moest laten schieten?
- dat iedereen op het Kerkplein dacht aan een stevige hoofdpijn(van de drank)?
- dat Wiel de woensdag erna de werkelijke reden van zijn absentie uit de doeken deed (diarree)?
- we voor dit jaar deze rubriek gaan sluiten?
- we volgend jaar zeker hiermee terug komen?

SEIZOENSTERUGBLIK.....ANNIE VERHULST

Op zaterdag 5 oktober werd ik telefonisch benaderd door een lid van de redactie van ons clubblad "'t Binnenblad" of ik een stukje wou schrijven over het afgelopen fietsseizoen. Mijn 2e fietsseizoen begon niet erg voorspoedig. Op 2e Paasdag werd de openingsrit verreden samen de A-, B- en D-groep. Bij deze rit heb ik, en de fiets, helaas kennis gemaakt met het asfalt. Maar ja, iedere wielrenner(star) moet dit eenmaal in zijn leven meemaken heeft men mij verteld. Na deze minder goede start heb ik echter wel leuke ritten meemaakt op de donderdagavonden. Jammer genoeg zijn 4 ritten niet door gegaan wegens regen. De donderdagavonden als wij gaan fietsen zijn meestal reuze gezellig. Dit komt waarschijnlijk ook omdat niet alleen het fietsen voorop staat, maar ook het gezellig keuvelen op de fiets. Dit wil echter niet zeggen, dat wij het gemak er van nemen. De eerste keer dit seizoen was op 29 juli de Slingerbergroute gepland, maar door omstandigheden kon ik niet mee. Maar op 17 augustus hadden we weer een route naar de Slingerberg. Toen was ik wel present. Na deze tocht met succes te hebben volbracht, was ik best trots op mijzelf. Het geeft toch wel een lekker gevoel, als je weet dat je op een zaterdagochtend zomaar 80 km. kunt fietsen, waaronder ook nog de beklimming van de Slingerberg en de Adsteeg. Op zaterdag 28 september had de heer Wim van Daal nog een zeer mooie route uitgezet in het zuiden, waar voor nog dank. Ook wil ik graag nog onze vaste mannelijke begeleiders bedanken, want het moet toch wel een hele klus zijn, om het peloton van allemaal dames in goede banen te leiden. Jammer vind ik het wel nu het seizoen voorbij is, dat er zo weinig contact is tijdens de wintermaanden met de dames, maar misschien kunnen we iets

organiseren; bijvoorbeeld een keertje biken, de fietsen zouden we dan eventueel kunnen huren. Hierover kunnen we het op de feestavond nog wel hebben.

SEIZOENSTERUGBLIK.....HAR VAN DE VENNE

Op zondagavond 6 oktober 1991 belt Harry Schuren mij met het verzoek een verhaal voor het clubblad te schrijven. De redactie was op het idee gekomen om diegene van de club met het meeste aantal opkomsten van iedere groep een verhaal te laten schrijven. Dit verhaal moet binnen zijn voor vrijdag 11 oktober, dus veel tijd had ik niet meer. Enkele collega's van mij deden veel aan fietsen. Op het werk in de pauze als we mekaar zagen werd er veel over gepraat. Zo is ongeveer 3 jaar geleden bij mij het idee ontstaan om te gaan fietsen. Na veel omvraag te hebben gedaan kocht ik bij Jo Geurts mijn eerste tweedehands fiets. Ik wist namelijk niet of ik er wel mee door zou gaan. Er was mij verteld dat als je er aan begint dan kom je er niet meer vanaf. Toen ik pas begon met fietsen heb ik me soms heel klein gevoeld op de fiets. De oorzaak hiervan was mijn conditie en het aantal kilometers. Tijdens een van mijn eerste ritten met de club, de West-grenslandroutte, kreeg ik te maken met de man met de hamer. Na veel kilometers ging ik beter fietsen en ik werd nog vaak aan dat moment herinnerd. Ook werd mij gevraagd of ik mee ging met de tocht naar Mönchengladbach. Zitten er heuvels in, kan ik die tocht goed aan, vroeg ik? Er zitten heuvels in en je kunt die tocht goed aan, werd me verteld. Dus ik ben meegegaan, maar dat heb ik geweten. De heenreis ging, ook al moest iedereen telkens bij een kleine beklimming omkijken waar ik bleef. Maar na wat kilometers

ging het steeds beter. In Mönchengladbach aangekomen had ik goede moed en mankeerde mij niks. Na wat koffie, vlaai en broodjes gingen we weer de fiets op. Ik had het gevoel of ik stijve benen had, fietsen ging bijna niet meer. De anderen hebben mij om de beurt van Mönchengladbach naar Linne geduwd. Toen wist ik ook dat je niet ongetraind aan een lange tocht kunt deelnemen. Dus ben ik wat meer gaan fietsen, zodat ik ook met een collega, die heel veel fietst, mee kon. Mijn eerste tocht met hem ging door de Eifel. 's Morgens om 07.30 uur haalde hij mij met zijn auto op en om 09.00 uur stapten we in Langerwehe op de fiets. Het begon al meteen goed met een stuk vals plat. Daarna meteen de eerste klim van 7 kilometer lang. Voor ik verder ga zal ik eerst mijn collega voorstellen. Zijn naam is M. Smeets, leeftijd 55 jaar en hij fietst als de beste. We hadden afgesproken de zaak niet te forceren, omdat we nog nooit samen hadden gefietst. Op die eerste klim van 7 kilometer kon ik dus ongeforceerd de eerste 3 kilometer bij blijven. Een andere afspraak was boven altijd te wachten en bij verandering van wegen ook altijd wachten. Dus stond hij boven op mij te wachten en op alle volgende klimmen ook. In totaal zaten in deze tocht van 130 km 23 km klimmen. Een keer moesten we stoppen omdat er verkramping in mijn schouders optrad. Te weinig kilometers, of een verkeerde houding? M. Smeets is een man die aan een tocht begint en in een ruk door fietst. Hij leerde mij nooit net voor een beklimming te eten. Na de beklimming zei hij: "Zo nu eerst eten en drinken". Ook vertelde hij mij met welk verzet ik waar moest rijden, omdat hij de route kende. De tocht duurde ongeveer 5 uur. Zo heb ik nog de Gelre-Gulickroute met hem gereden. Toen moest ik ook nog een keer stoppen voor koffie (verkramping), maar het regende toch een klein beetje. Daarna ben ik veel gaan fietsen, want er

stond een tocht gepland naar Banneux. We hadden in Koningsbosch aan de kerk afgesproken om 8 uur 's morgens. Via "De Planck" gingen we naar Banneux in een ruk zonder problemen 180 km in 7 uur en een kwartier. Tijdens deze tochten heeft M. Smeets mij toch veel van fietsen bij gebracht. Op het moment dat ik gebeld werd om een verhaal te schrijven zit ik in de voorbereiding voor een ontberingstocht naar het Parc National du Mercantour in Zuid-Frankrijk. Met 4 man gaan we met de trein tot Nice. Daar stappen we over in een boemel- of bergtrein tot St. Dalmas. Vandaaruit gaat het te voet verder tot een hoogte van 3000 meter. Om dit verhaal te schrijven ben ik donderdag 10 oktober om 06.00 uur opgestaan. Ik hoop dat jullie tevreden zijn met mijn verhaal, want een schrijver ben ik niet. Dan wens ik iedereen nog veel fietsplezier en tot het volgend seizoen.

SEIZOENSTERUGBLIK.....WIEL EANSEN

Vaak wordt aan het einde van een seizoen een soort balans opgemaakt, ten aanzien van gebeurtenissen, leuke momenten, teleurstellingen en ervaringen. Hier zou je nog aan toe kunnen voegen al of niet uitgekomen verwachtingen. Voor wat dit laatste betreft kan ik in het algemeen stellen, dat het seizoen 1991 voor mij een goed "Lekke" Tube-jaar (in diverse gevallen in de meest letterlijke zin) is geweest. Dat het afgelopen seizoen voor mij aan alle verwachtingen heeft beantwoord, kan diverse redenen hebben, o.a. de prachtige zomer na het aanvankelijke kwakkelweer in het voorjaar, de doorgaans goede leiding in de groep en niet in de laatste plaats vanwege de mijns inziens goede en uitgebalanceerde opbouw en samenstelling van het toerprogramma. Op de een of andere

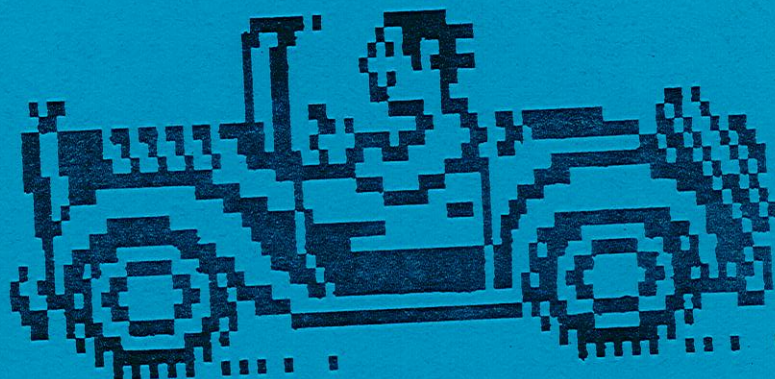
manier, ik kan geen exacte reden opgeven, konden de tochten qua inhoud en afstand mij meestal bevallen. Voor mij waren eigenlijk maar twee ritten "hors categorie", te weten de Noord-Belgie-rondrit, zeer slecht weer, en La Roche en Ardenne, zeer pittig. Als ik het programma 1991 nog eens doorloop en een onderverdeling maak, kom ik tot een totaal van 53 tochten, 43 tochten variërend van vlak tot Meinweg en Hillesberg, 6 tochten in het Zuidlimburgse heuvelland, 3 tochten in de Ardennen, 1 tocht naar het Moezelgebied en 1 vierdaagse tocht naar Ammeldingen en tot slot voor diegenen, die nog meer wilden waren er nog diverse klassiekers en eventueel kermiskoersen. Me dunkt dat in zo'n programma voor elk wat wils aanwezig is. Los van het gegeven of ik in het volgend seizoen evenveel ritten kan of wil meemaken als in het afgelopen jaar, zou ik tegen de samenstellers van het programma willen zeggen: "Wat mij betreft, zitten jullie op de goede weg, letterlijk en figuurlijk."

BESTUURSBERICHT

Eenieder die voor de komende jaarvergadering "brandende zaken" en/of suggesties heeft, gelieve deze vooraf op papier kenbaar te maken, zodat het bestuur deze kan ordenen en op een correcte wijze in de vergadering kan betrekken.

Nu het seizoen 1991 is afgesloten kunnen we even terug kijken op hetgene dat ons ten deel is gevallen. In zijn algemeenheid heeft voor de drie groepen binnen onze vereniging gegolden dat er met veel sportiviteit gefietst is. De damesploeg heeft zich als bijzonder volwaardig bewezen en wij zijn blij dat de interesse bij hen groot is gebleven. Ook de B-groep heeft, volgens het lid Sjef Bok, naast het fietsen nog veel meer prettigs te bieden. Ga zo door! Voor het volgend seizoen zullen wellicht nog enkele nieuwe gezichten hun intrede doen. Voor wat de A-ploeg betreft is de stemming bij het bestuur wat minder optimistisch. Niet met betrekking tot het fietsen, doch meer tengevolge van het "notoire doorzaniken" van enkelen over de ingevoerde maximumsnelheid van 35 km/uur. Een maatregel die overigens door het bestuur en naar wij menen door het merendeel van de leden nog steeds ten volle wordt onderschreven en waarbij de veiligheid hoofdzaak is. De ernstige valpartij van Tim Valkenburg heeft dit seizoen nogmaals duidelijk gemaakt dat we geen "schaakclub" zijn. Gelukkig was Tim binnen de kortste keren weer in conditie. We vragen dan ook van die fietsers van de A-groep die nog steeds moeite met het besluit schijnen te hebben, zich de komende tijd loyaal op te stellen ten aanzien van onze spelregels. Dan zal het ook voor de overigen mogelijk zijn een 'vlekkeloos' seizoen te fietsen, hetgeen toch ieders bedoeling is. Rest mij verder nog de redactie van ons clubblad te bedanken, daar men in de reeds gepresenteerde uitgaven heeft laten zien met een goed initiatief bezig te zijn. Tot slot nog een plezierige feestavond op 26 oktober !!

VOOR AL UW AUTOMATERIALEN en ACCESSOIRES



"ZUID"
AUTOMATERIALEN
Dr. Philipslaan 25
Roermond
tel. 04750-16341